**Фронтовым шофёрам посвящается…**

***Комаров А., Свистунов Г.***

***Руководитель проекта: Оленина Г.Б.***

***профессия: 23.01.03 Автомеханик, IIIкурс, группа 3 А***

… Шли мы дни и ночи, трудно было очень,

Но баранку не бросал шофёр …

**Актуальность проекта:**

*История Великой Отечественной и второй мировой войны неразрывно связана с исторической памятью нашего народа. В ходе реализации проекта будут подобраны интересные исторические сведения о неизвестных фактах и событиях ~~в~~ жизни фронтовых шофёров во время Великой Отечественной войны.*

**Проблема:**

*В настоящее время достаточно подробно описаны подвиги многих фронтовиков – боевых солдат и офицеров,* *кто носил оружие и водил боевую технику, однако о людях, чей вклад в разгром врага определялся не количеством уничтоженных танков или сбитых самолетов противника, например, фронтовых шофёрах, известно немногое.*

**Основная цель проекта:**

*Исследование вклада фронтовых шофёров в Победу в Великой Отечественной войне;*

**Задачи:**

* *найти и изучить материалы о фронтовых шофёрах;*
* *систематизировать и проанализировать полученную информацию;*
* *привлечь внимание к вопросам истории профессии через судьбы конкретных людей;*

**Предмет исследования:**

*биографии фронтовых шофёров и автомехаников – участников Великой Отечественной войны*

**Объект исследования:**

*фронтовой путь земляков – фронтовых шофёров и автомехаников в годы Великой Отечественной войны, шофёров – Героев Советского Союза*

**Результаты исследований**

*реализация Проекта позволит больше узнать о годах Великой Отечественной войны и привлечь внимание к малоизвестным, но важным событиям, биографиям фронтовиков, расширит наш профессиональный кругозор.*

Наша страна 9 мая отметит 75 лет со дня победы в Великой Отечественной войне. В этот день мы вновь до земли поклонимся дожившим до наших дней ветеранам, и вспомним миллионы погибших мирных жителей и павших на полях сражений солдат и офицеров.

Лавры победителей достаются в первую очередь тем, кто носил оружие и водил боевую технику. Но есть и те, кто остаётся в тени. Среди них водители — рядовые бойцы нашей Победы.

Путь фронтовых водителей пролегал по пыльным просёлкам, асфальтированным шоссе с наспех заделанными воронками, по льду, горным перевалам. Днём и ночью, в пургу и гололёд, по бездорожью, под ураганным огнём вражеской артиллерии и авиации двигались по фронтовым дорогам колонны автомобилей, часто с ранеными на борту. Вооружение и боеприпасы, продовольствие и обмундирование, топливо для машин и вода для питья, медикаменты и запчасти. Всегда шофёры, старались доставить груз вовремя и на место. Автомобиль во время войны ещё использовался как шасси для установки вооружения и техники, походная типография и средство буксировки артиллерии.

Золотыми буквами в историю войны вписан подвиг автомобилистов, которые доставляли в блокадный Ленинград по льду Ладожского озера продовольствие, эвакуировали из города детей, женщин, стариков. Защиты и комфорта в их примитивных автомобилях было немного, всё делалось за счёт самоотверженности, стойкости, самопожертвования. За каждые сто тонн, провезённых через Ладогу, водитель рисовал на капоте машины звёздочку, как летчики за сбитый самолет.

О важной роли автомобилистов в войне говорит тот факт, что 15 автомобильных частей и соединений получили почётные наименования, 39 награждены орденами Кутузова, Александра Невского, Красного Знамени, Красной Звезды.

О героях-водителях слагали стихи и писали песни. Красивый лирический текст известной многим "Песни фронтового шофёра" рассказывает нам о нелёгких буднях неунывающего военного водителя, который колесит фронтовыми дорогами в любую погоду. Водители старательно избегают мин в надежде вернуться домой, ведь там ещё много незаконченных дел.

В годы войны десятки тысяч водителей проявляли не только героизм и отвагу, но и в тяжёлых условиях фронтовых дорог старались значительно продлить сроки эксплуатации автомобилей. Днём и ночью двигались по фронтовым дорогам знаменитые ЗИСы и «студебеккеры», приближая Победу. Часто на ступеньках «эмки» умещались десантники-автоматчики: они левой рукой вели огонь из своих автоматов ППШ, а правой держались за дверцу.

За героические подвиги и самоотверженный труд более 21 тыс. автомобилистов награждены орденами и медалями, а семнадцати присвоено звание Героя Советского Союза.

Среди фронтовиков-автомобилистов есть уроженцы Тамбовской области. Так, с первых дней войны был на фронте наш земляк, уроженец села Гавриловка Сампурского района военный шофёр Кашлин Александр Васильевич. Он участвовал в освобождении Белгорода, Курска, Сталинграда. Награждён медалями «За отвагу», «Отличный шофёр», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией». После войны жил в городе Котовске, работал киномехаником. Он с лучшей стороны проявил себя на фронте и после войны прожил достойную жизнь.

Прошло 75 лет, как окончилась Великая Отечественная война, но мы должны всегда помнить те суровые годы и быть благодарны тем, кто ковал победу. И неважно, что многие фронтовые шофёры не совершили ярких подвигов. Важно другое: они, как и все советские люди, своими повседневными действиями на фронте приближали великую Победу. Они выстояли, выдержали все тяготы и невзгоды. Они возили свой груз каждый день, в любую погоду, по бездорожью, порой под огнём противника. И это тоже героизм.

Нелёгкий труд военных шофёров будет служить для нас, молодого поколения, примером стойкости, мужества, чувства долга перед своим народом, примером жизни настоящего человека и гражданина.

**Литература**

1. Л.Г. Дьячков. Наша гордость и слава. – Воронеж: Центрально-Чернозёмное книжное издательство, 1968 г.

2. Поколение, опалённое войной, - Тамбов: Пролетарский светоч, 1995.

3. <https://abs-magazine.ru/article/frontovim-shoferam-posvyaschaetsya>

4. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

5.<https://www.zrkuban.ru/article/Shofery---geroi-vojny-Voditeli-stavshie-Gerojami-Sovetskogo-Sojuza>